Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 630 на дорожном шасси



Панель управления для Atlas Copco QAS 630

Панель управления, установленная на агрегате, оборудована тремя амперметрами, вольтметром с селекторным переключателем фаз, тахометром/частотомером, манометром смазочного масла, термометром охлаждающей жидкости, указателем уровня топлива, лампой освещения, а также счетчиком моточасов, 4-полюсным защитным автоматическим выключателем на выходе генератора и распределительной клеммной колодкой для подключения силовых кабелей, блоком управления и кнопкой аварийного останова.

Дизель-генератор Atlas Copco нормирован по следующим режимам эксплуатации:

Аварийный (LTP)

Limited Time Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на номинальной мощности (с переменной нагрузкой) максимально 500 часов в год, но не более 300 часов непрерывно. Перегрузки не допускаются.

Непрерывный на переменную мощность (PRP)

Prime Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на 80% номинальной мощности (с переменной нагрузкой) неограниченное число часов в год (с перерывами на регламентное техобслуживание). Допускается 10%-ная перегрузка в течение 1 часа из каждых 12 рабочих часов.

Технические характеристики

Мощность в режиме PRP при 50 Гц:	629 / 503 кВА/кВт
Мощность в режиме LTP при 50 Гц:	692 / 553 кВА/кВт
Коэффициент мощности (cos Ф):	0,8
Номинальный ток при 400 В:	908 А
Двигатель:	
Дизельный марки:	Volvo Penta TWD1643GE

Число цилиндров:	6
Расположение цилиндров:	рядное
Охлаждение:	жидкостное
Номинальная мощность при 50 Гц:	536 кВт
Скорость вращения при 50 Гц:	1500 об/мин
Рабочий объем цилиндров:	16,12 л
Расход топлива на 100% /75%/50%/ 0% мощности:	107 / 79,2 / 56 / 12 кг/ч
Удельный расход топлива:	0,212 кг/кВтч
Топливная автономность при 100% нагрузке:	7,1 ч
Максимальный расход масла при 100% нагрузке:	100 г/ч
Емкость масляной системы:	48,0 л
Емкость системы охлаждения:	95,0 л
Подача топлива в камеру сгорания:	прямой впрыск
Пуск двигателя:	электростартер
Электрическая система:	24 В
Соответствие стандартам по содержанию вредных веществ в выхлопе:	Stage II
Генератор:	
Переменного тока:	Leroy Somer LSA 49.1 S4 + PMG
Класс изоляции обмоток:	H (высший)
Напряжение:	400 В
Перегрузочная способность по току:	300% в

Дизель-генератор 500 кВт оборудован:

дизельным четырехтактным шестицилиндровым двигателем Volvo Penta TWD1643GE (Швеция); синхронным бесщеточным генератором переменного тока Leroy Somer LSA 49.1 M7 с PMG, допускающим 300%-ную перегрузку в течение 10 секунд; защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,03…30 А; системой водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором; системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением; автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1 %; электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки ± 0,25 %; встроенным запирающимся топливным баком емкостью 911 литров; разъемом для подключения к внешнему топливному баку; дренажным масляным шлангом и дренажным шлангом для охлаждающей жидкости; сист

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru