Оборудование фирмы Atlas Copco

## Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 14 - Исполнение генератора на дорожном шасси с полной дорожной сигнализацией и выдачей ПТС



Дизельный генератор 11 кВт. Дизельная электростанция Atlas Copco QAS 14 с двигателем Kubota D1703M-BG мощностью 12,8 кВт и генератором Leroy Somer LSA 40 S3, идеально подобраны, чтобы стать генератором способным работать надёжно и долговечно. Топливный бак -115 литров даёт возможность автономно работать 34 часа. имеется возможность до заказать ещё один бак. Подробнее о дизельном генераторе серии QAS 14 от компании Атлас Копко узнавайте у наших менеджеров. Мы всегда готовы помочь Вам в выборе источника питания для вашего дома, цеха, поликлиники или магазина. Вы можете просто оставить заявку на нашем сайте.

### Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Напряжение: | 400В |
| Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц: | 14,0 кВА / 11,0 кВт |
| Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц: | 15,4 кВА / 12,3 кВт |
| Коэффициент мощности: | 0,8 |
| Номинальный ток при постоянной нагрузке: | 28,9 А |
| Способность мгновенного приема нагрузки: | – |
| с падением частоты более 5%: | 100% |
| с падением частоты не более 5%: | изохорный |
| Емкость топливного бака: | 115 л |
| Топливная автономность при максимальной загрузке: | 33 часа |
| Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке: | 70 дБА |
| **Расход топлива:** | |
| 0% мощности: | 0,9 кг/час |
| 50% мощности: | 2,0 кг/час |
| 75% мощности: | 2,6 кг/час |
| 100% мощности: | 3,0 кг/час |
| Удельное потребление топлива при 100% загрузке: | 0,28 кг/кВт ч |
| **Двигатель:** | |

| | |
|---|---|
| Модель двигателя: | Kubota D1703M-BG |
| Мощность: | 12,8 кВт |
| Охлаждение: | водяное |
| Число цилиндров: | 3 |
| Рабочий объем двигателя: | 1,7 |
| Подача воздуха в камеру сгорания: | прямое |
| Управление скоростью вращения: | электронное |
| Система впрыска топлива: | прямой впрыск |
| Емкость масляной системы: | 8 л |
| Емкость системы охлаждения: | 9 л |
| Напряжение боровой сети генератора: | 12 В |
| Обороты двигателя: | 1500 об/мин |
| Расход масла двигателя: | 13 г/час |
| Норма по выхлопу: | EU STAGE II |
| Генератор: | Leroy Somer |
| Модель: | LSA 40 S3 |
| Степень защиты: | IP23 |
| Класс изоляции обмоток статора: | H (высший) |
| Класс изоляции обмоток ротора: | H (высший) |
| **Габаритные размеры и вес:** | |
| ДхШхВ: | 1780x850x1172 |
| Вес сухой / рабочий: | 653 кг/ 766 кг |
| Защита от утечки токов: | 0,03-30 А |
| Реле утечки на землю: | 10-100 кОм |

### Условия эксплуатации генератора

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°С. Минимальная температура гарантированного запуска - 18°С (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°С (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

### Стандартная комплектация генератора

Дизельный двигатель Kubota D1703M-BG. Трех цилиндровый, водяного охлаждения без турбонаддува. Альтернатор Leroy Somer LSA 40 S3, позволяющий перегружать электростанцию в 3 раза в течение 20 секунд. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки. Автоматический регулятор

напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Встроенный запирающийся топливный бак объемом 115 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002.

**Дополнительные опции генератора**

Дополнительный топливный бак, объемом 270 литров. Дополнительный бак устанавливается между днищем генератора и силовыми салазками. Заправка происходит через основную заправочную горловину. Электростанция с дополнительным баком не может быть установлена на дорожное шасси. Зарядное устройство для аккумуляторов. Позволяет контролировать уровень заряда батарей дизельного двигателя и при необходимости заряжать их. Питание происходит от сети 220В. Исполнение генератора на шасси для перемещения по дорогам общественного пользования с выдачей ПТС. Устройство подогрева охлаждающей жидкости. Применяется для поддержания оптимальной температуры двигателя для уверенного пуска. Питание производится от сети в 220В. Специальная окраска. Вы можете выбрать любые два цвета для окрашивания генератора. Окраска производится поверх оцинковки и желтой краски.

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**